ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി, സി & ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

പാം ഓയിൽ ഇറക്കുമതി ചുങ്കം കുറയ്ക്കുന്നത് തടയാൻ നടപടി

123 [2740] ശ്രീ. ടി. യു രാധാകൃഷ്ണൻ:
പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്:
ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ:
,, ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ:
,, ഡി. സുഗതൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷിയും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാം ഓയിലിന്റെ ഇറക്കുമതി ചുങ്കം കുറഞ്ഞുവരുന്നത് സംസ്ഥാനത്തെ കേര കൃഷിക്കാരെ ഏതു വിധത്തിൽ ബാധിക്കുമെന്ന് പറയാമോ;

(ബി) പാം ഓയിലിന്റെ ഇറക്കുമതി ചുങ്കം പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാകുവാൻ കേന്ദ്രത്തോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ക്രൂഡ് പാം ഓയിലിന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന 65% ഇറക്കുമതി തീരുവയും ആർ. ബി. ഡി. പാം ഓയിലിന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന 75% ഇറക്കുമതി തീരുവയും കഴിഞ്ഞ മാസത്തിൽ യഥാക്രമം 80%-വും 90%-വും കേന്ദ്ര സർക്കാർ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിയുന്നു. ഈ രണ്ടു വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട പാം ഓയിലിലും ഏർപ്പെടുത്താവുന്ന പരമാവധി ഇറക്കുമതി തീരുവ 300% ആണെന്നിരിക്കെ ഈ തീരുവ നിരക്ക് താരതമ്യേന കുറവാണെങ്കിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സമ്മർദ്ദഫലമായി ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള 15% വർദ്ധനവ് സംസ്ഥാനത്ത് കേര കർഷകർക്ക് ഒരു പരിധി വരെ ആശ്വാസകരമാണ്. അതോടൊപ്പം തീരുവ നിരക്ക് (ഡ്യൂട്ടി നിശ്ചയിക്കുവാനുള്ള അടിസ്ഥാന വില) ക്രൂഡ് പാം ഓയിലിന് ടണ്ണിന് 450 ഡോളറിൽ നിന്നും 400 ഡോളറായും ആർ.സി.ഡി. പാം ഓയിലിന് 489 ഡോളറിൽ നിന്നും 415 ഡോളറായും ക്രൂഡ് പാം ഓയിലിന് 479 ഡോളറിൽ നിന്നും 412 ഡോളറായും ആർ. സി. ഡി. പാം ഓയിലിന് 497 ഡോളറിൽ നിന്നും 425 ഡോളറായും കുറച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ചുങ്ക നിരക്കിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള 15% വർദ്ധനവ് കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ ഇറക്കുമതിയെ പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് സഹായകരമാകില്ല എന്ന് കരുതുന്നു. പാം ഓയിലിന് ഇതുവരെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതിൽ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഇറക്കുമതി തീരുവയാണ് കഴിഞ്ഞ മാസം 15% വർദ്ധിപ്പിക്കുക വഴി ഇപ്പോൾ നിലവിൽ വന്നിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly